

**SCHEDA: Servizio di assistenza tecnica per l'attività di studio e ricerca nell'ambito del progetto europeo Interreg SUBNODES**

<b>Tipologia di servizio</b>	Affidamento di un servizio di assistenza tecnica per l'attività di studio e ricerca nell'ambito del progetto europeo SUBNODES finanziato nell'ambito del programma Interreg Central Europe 2014 – 2020.
<b>Contesto di riferimento</b>	<p>Il progetto SUBNODES (<i>Connecting the hinterland via sub-nodes to the TEN-T core network</i>) è co-finanziato dal Fondo FESR (Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale) tramite il Programma Interreg Central Europe 2014-2020. Il programma Interreg Central Europe contribuisce al miglioramento della cooperazione tra le regioni europee dell'Europa centrale oltre i confini nazionali, specificatamente per quanto riguarda le tematiche dell'innovazione, della riduzione delle emissioni di carbonio, della protezione delle risorse naturali e culturali, e dei trasporti e mobilità.</p> <p>Negli ultimi anni la Commissione Europea ha avviato il lavoro di realizzazione delle reti TEN-T, reti transeuropee dei trasporti, coinvolgendo attivamente anche gli stati Membri e gli altri stakeholder interessati, tra cui anche Regione Lombardia e i soggetti gestori delle principali infrastrutture. Le reti TEN-T sono le reti europee che connettono i principali nodi mediante tutte le modalità di trasporto, per consentire una migliore circolazione delle persone e delle merci all'interno dell'Unione.</p> <p>Tuttavia, in diverse zone mancano adeguati collegamenti dalle zone decentrate verso le reti TEN-T. Al fine di migliorare la connessione delle reti periferiche alle reti principali, occorrerà agire sul miglioramento delle reti secondarie e sulla creazione di Subnode, ovvero hub secondari localizzati nei nodi "periferici", connessi alle reti TEN-T.</p> <p>Il progetto SUBNODES mira a migliorare i collegamenti dall'hinterland verso gli hub primari della rete TEN-T, attraverso gli hub di trasporto secondari, detti appunto "Subnodes". I nodi primari della rete TEN-T sono tendenzialmente città con più di 150.000 abitanti localizzate sulle principali linee ferroviarie della rete TEN-T core. I subnode sono principalmente città di dimensioni inferiori e città di periferia ma non molto distanti dall'hub principale, mediamente 25-50 km. Un esempio di nodi primari sono Brno (CZ), Erfurt (DE), Poznan (PL), con i subnodes Blansko (CZ), Sömmerda (DE), Koscian (PL). Per Regione Lombardia i nodi primari che saranno presi in considerazione coincidono con gli aeroporti core di Malpensa, Linate e Orio al Serio; i subnode considerati saranno Varese, Como, Bergamo, Brescia.</p> <p>Interventi mirati sulla rete secondaria permetteranno di migliorare le connessioni alla rete principale TEN-T e consentiranno anche una maggiore ripartizione modale a favore del sistema di trasporto pubblico regionale.</p> <p>Nell'ambito del progetto Subnodes sarà analizzato il quadro infrastrutturale esistente nelle diverse regioni partecipanti, sarà effettuata una ricerca di best practice ed esempi di soluzioni messe in atto in differenti contesti, e, grazie anche alla collaborazione e al confronto diretto fra i partner di progetto, si individuerà una strategia per i subnode, da mettere in atto nelle varie regioni per perseguire gli obiettivi di miglioramento dell'accessibilità alle TEN-T.</p> <p>Si procederà poi con successivi approfondimenti a scala regionale, sulla base dei quali ognuna delle 6 regioni partecipanti dovrà elaborare un proprio <i>Regional Implementation Plan</i>. I <i>Regional Implementation Plans</i> rappresentano lo strumento che traduce la strategia di sviluppo dei subnode nel contesto regionale. Ogni Regione potrà individuare e sviluppare una serie di azioni con cui sviluppare la rete di collegamenti di uno o più subnode, con la possibilità di testare l'applicazione di misure concrete in condizioni reali.</p>

	<p>Le conclusioni del progetto dovranno poi essere recepite nei rispettivi documenti di indirizzo e pianificazione regionali.</p> <p>Il <i>Regional Implementation Plan</i> dovrà comprendere i seguenti elementi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Identificazione dei subnode e dei relativi bacini di utenza sulla base di criteri concordati, con l'identificazione dei punti maggiormente critici attraverso analisi di benchmarking.</li> <li>• Sviluppo dell'<i>Action Plan</i>, in cui, partendo da una specifica <i>SWOT Analysis on intermodal network</i> descrittiva della situazione attuale dei collegamenti verso i subnode, saranno messe a fuoco le soluzioni ai problemi specifici più rilevanti per un subnode individuato o per un gruppo di subnode.</li> <li>• Eventuale sviluppo di progetti pilota per mettere in pratica l'<i>Action Plan</i>. (Regione Lombardia, in particolare, non prevede l'attuazione di progetti pilota).</li> <li>• Predisporre una roadmap per l'integrazione delle strategie, così elaborate, nei principali documenti di policy regionali.</li> </ul> <p>CONTESTO NORMATIVO DI RIFERIMENTO RELATIVO ALLE RETI TEN-T</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• REGOLAMENTO (UE) N. 1315/2013 dell'11 dicembre 2013 sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE</li> <li>• REGOLAMENTO (UE) N. 1316/2013 dell'11 dicembre 2013 che istituisce il meccanismo per collegare l'Europa e che modifica il regolamento (UE) n. 913/2010 e che abroga i regolamenti (CE) n. 680/2007 e (CE) n. 67/2010</li> </ul> <p>Link del programma Interreg Central Europe: <a href="http://www.interreg-central.eu">http://www.interreg-central.eu</a></p> <p>Link del progetto Subnodes: <a href="http://www.interreg-central.eu/Content.Node/subnodes.html#">http://www.interreg-central.eu/Content.Node/subnodes.html#</a></p>
<p><b>Oggetto del Servizio</b></p>	<p>Il servizio consiste nel supporto per la redazione dell'<i>Action Plan</i> per la Regione Lombardia nell'ambito del progetto europeo SUBNODES, finanziato dal programma Interreg Central Europe 2014 – 2020.</p> <p>La Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile metterà a disposizione tutto il materiale in suo possesso utile a tal fine, e cioè:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Application Form approvato del progetto Subnodes;</li> <li>• Implementation Manual del programma Interreg Central Europe;</li> <li>• Work paper redatti nell'ambito del progetto Subnodes: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Subnodes Strategy;</li> <li>○ Definition of criteria for the identification of central places in the region;</li> <li>○ Typology of possible measures;</li> <li>○ Methodologies for selected measures;</li> <li>○ Identification of Subnodes hubs in the region;</li> <li>○ Roadmap for the revision of the specified transport plans.</li> </ul> </li> <li>• Ricerche condotte negli scorsi anni da Eupolis in materia di aeroporti: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Le infrastrutture aeroportuali in Lombardia, 2010;</li> <li>○ I servizi di collegamento aeroportuale, 2011;</li> <li>○ Indagine conoscitiva sull'accessibilità dell'aeroporto di Malpensa, 2010;</li> <li>○ L'evoluzione del ruolo di Malpensa: Effetti delle strategie di Alitalia, l'accessibilità intercontinentale del Nord Italia, il rapporto con il territorio, 2008.</li> </ul> </li> </ul>

<b>Sedi di esecuzione del servizio</b>	<p>Il servizio si svolgerà presso la sede del fornitore.</p> <p>Si prevede inoltre lo svolgimento di incontri presso la sede di Regione Lombardia, in Piazza Città di Lombardia 1 - 20124 Milano, con i funzionari della DG Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile per l'organizzazione e il coordinamento delle attività.</p> <p>Sarà altresì prevista la partecipazione ad almeno 2 eventi internazionali, insieme ai partner di progetto e a stakeholder di settore, enti e amministrazioni interessate, per la discussione del progetto e l'illustrazione dei risultati dello studio.</p>
<b>Prodotti e relativa tempistica</b>	<p>Il prodotto sarà l'Action Plan per la Regione Lombardia, da elaborare in conformità al progetto Interreg SUBNODES approvato, secondo le specifiche indicate nell'Application Form di progetto, e seguendo le tempistiche e le attività del progetto step by step. Ogni regione nell'ambito del progetto svilupperà un Action Plan incentrato su una tematica di interesse.</p> <p>In particolare, l'Action Plan della Regione Lombardia dovrà essere redatto in italiano e in inglese e sarà incentrato sui subnode di Brescia, Bergamo, Varese e Como, sviluppando il tema del miglioramento delle connessioni verso gli aeroporti di Malpensa, Linate e Orio al Serio, nodi core della rete TEN-T in Lombardia.</p> <p>L'Action Plan sarà composto da varie parti, ognuna delle quali fa riferimento a uno specifico work paper di progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nella prima parte dovrà essere svolta l'analisi della situazione attuale della rete di trasporto e dei collegamenti dei subnode con la loro catchment area e verso i nodi principali delle reti TEN-T. Dovranno essere valutati i bisogni specifici degli utenti, sulla base di approfondimenti ad hoc. Questa analisi costituirà la baseline per l'individuazione delle possibili misure e azioni. Nella seconda parte dovrà poi essere elaborata una specifica <i>SWOT Analysis on intermodal network</i>. In particolare: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Background <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cause and objective</li> <li>• Conceptual basis: Subnodes Strategy</li> </ul> </li> <li>2. Status quo <ul style="list-style-type: none"> <li>• Identification of regional subnodes</li> <li>• Assessment of regional subnodes and regional transport network</li> <li>• SWOT</li> </ul> </li> </ol> Tempistiche: entro 31 luglio 2019 </li> <li>- nella terza e quarta parte saranno messe a fuoco le soluzioni ai problemi specifici più rilevanti per i subnode individuati. Potranno essere individuate una serie di misure orientate al miglioramento dei servizi per il passeggero, riguardo in particolare il miglioramento dei servizi per favorire l'intermodalità da/verso le catchment area dei subnode, la convenienza e/o l'opportunità di servizi dedicati, il miglioramento degli standard per l'informazione e per il pagamento da garantire anche nel caso di servizi liberalizzati, e il miglioramento delle comunicazioni per l'utenza. In particolare: <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Objectives and prospective measures <ul style="list-style-type: none"> <li>• Objectives</li> <li>• Fields of action</li> <li>• Regional projects</li> </ul> </li> <li>4. Recommendations for implementation <ul style="list-style-type: none"> <li>• Central findings: needs for adaptations on regional transport plan</li> <li>• Steps (roadmap) for revision of regional transport plan</li> <li>• Success and risk factors</li> </ul> </li> </ol> Tempistiche: entro 31 gennaio 2020 </li> </ul> <p>L'Action Plan dovrà essere elaborato sulla base dei work paper che saranno redatti congiuntamente dai vari partner nel corso dello svolgimento del progetto SUBNODES, in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Subnodes Strategy;</li> <li>• Definition of criteria for the identification of central places in the region;</li> <li>• Typology of possible measures;</li> <li>• Methodologies for selected measures;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Identification of Subnodes hubs in the region;</li><li>• Roadmap for the revision of the specified transport plans.</li></ul> <p>L'Action Plan dovrà prendere come riferimento il Programma Regionale Mobilità e Trasporti (PRMT), approvato da Regione Lombardia con d.c.r. n. 1245 il 20 settembre 2016, che delinea il quadro di riferimento dello sviluppo futuro delle infrastrutture e dei servizi per la mobilità di persone e merci in Lombardia.</p> <p>Le azioni che saranno individuate nell'Action Plan, in conformità alla Subnodes Strategy, saranno poi recepite da Regione Lombardia in un aggiornamento del PRMT.</p> <p>L'Action Plan dovrà essere redatto nelle tempistiche previste dall'Application Form del progetto, ovvero dovrà essere redatto in vari step coerenti con l'articolazione del cronoprogramma delle attività e completato entro febbraio 2020.</p> <p>Dovrà essere garantito, per tutta la fase di sviluppo dell'Action Plan, il supporto tecnico agli incontri con gli stakeholder organizzati da Regione Lombardia.</p> <p>I contenuti dell'Action Plan dovranno essere discussi e illustrati anche in occasione di almeno 2 meeting internazionali con la presenza dei partner di progetto, oltre a stakeholder di settore ed Enti e Amministrazioni interessate.</p> <p>Tempistiche: 4° periodo e 6° periodo di progetto, orientativamente giugno 2019 e giugno 2020. Possibili ulteriori eventi potranno essere calendarizzati nel periodo di contratto.</p> <p>I contenuti dell'Action Plan dovranno essere inoltre illustrati in almeno 2 articoli/pubblicazioni. Tempistiche: entro agosto 2019 ed entro agosto 2020.</p>								
<b>Team minimo di Lavoro</b>	L'incaricato dovrà essere una figura "senior", in possesso del diploma di laurea tecnica specialistica magistrale o quinquennale vecchio ordinamento (Economia, ingegneria o Architettura o equipollente) ed almeno 5 anni di esperienza nel settore dei trasporti.								
<b>Requisiti di partecipazione</b>									
<b>Durata del contratto</b>	La durata del contratto è di 22 mesi.								
<b>Base d'asta</b>	La base d'asta è pari a 36.885,25 € + IVA e eventuali oneri								
<b>Spese rimborsabili come da Application Form del progetto approvato</b>	<p>Come stabilito nell'Application Form del progetto approvato, è previsto il rimborso delle spese effettivamente sostenute per:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• la partecipazione ad almeno due meeting internazionali, fino a un massimo di 1.800€;</li><li>• la redazione almeno di due articoli specialistici, fino a un massimo di 1.800 €.</li></ul>								
<b>Modalità di erogazione dei compensi</b>	<p>L'importo prestazionale è stato suddiviso in quote semestrali calcolate con le seguenti percentuali da applicare sull'importo contrattuale:</p> <table><tr><td>Il periodo di progetto</td><td>III periodo di progetto</td><td>IV periodo di progetto</td><td>V periodo di progetto</td></tr><tr><td>10%</td><td>30%</td><td>30%</td><td>30%</td></tr></table> <p>Il 100% dell'importo prestazionale relativo al II periodo di progetto verrà erogato al fornitore, previa emissione di regolare fattura, alla presentazione del Programma delle attività da parte del fornitore del servizio entro il 28/02/2019.</p> <p>Per il III, IV e V periodo di progetto il 100% dell'importo verrà erogato al fornitore, previa emissione di regolare fattura, a fronte della rendicontazione delle attività svolte, entro la data di termine di ciascun periodo (entro il 28/02/2019, entro il 31/08/2019 ed entro il 29/02/2020).</p>	Il periodo di progetto	III periodo di progetto	IV periodo di progetto	V periodo di progetto	10%	30%	30%	30%
Il periodo di progetto	III periodo di progetto	IV periodo di progetto	V periodo di progetto						
10%	30%	30%	30%						
<b>Contenuti dell'offerta tecnica</b>	<p>L'offerta tecnica deve articolarsi in:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Modalità di svolgimento del servizio.</li><li>2. Competenze del professionista con relativo curriculum allegato. Dovranno essere evidenziati, in apposita tabella, il numero e la tipologia dei progetti in tema di servizi di trasporto (v. modello di tabella allegata).</li><li>3. Eventuali servizi aggiuntivi.</li></ol>								

<b>Criteri di valutazione</b>	<p>Per la valutazione dell'offerta tecnica (massimo 10 pagine ad esclusione del curriculum) si indicano i seguenti criteri e punteggi:</p> <table border="1" data-bbox="467 248 1433 712"> <thead> <tr> <th>Criteri</th><th>Punteggi</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>1. Esperienze dei componenti del team sulla base della tabella</b></td><td><b>60</b></td></tr> <tr> <td>✓ Numero e tipologia di incarichi di assistenza tecnica svolti nell'ambito di Progetti di cooperazione e/o Programmi comunitari</td><td>Max 20</td></tr> <tr> <td>✓ Numero e tipologia di studi/ricerche redatti in tema di accessibilità a grandi poli generatori di traffico e/o poli di interscambio</td><td>Max 20</td></tr> <tr> <td>✓ Numero e tipologia di studi/ricerche redatti relativamente a indagini sugli spostamenti sui vari modi di trasporto (ripartizione modale)</td><td>Max 20</td></tr> <tr> <td><b>2. Servizi aggiuntivi</b></td><td><b>20</b></td></tr> <tr> <td>✓ Numero e tipologia delle risorse aggiuntive nel team rispetto al minimo richiesto</td><td>Max 20</td></tr> <tr> <td><b>TOTALE</b></td><td><b>80</b></td></tr> </tbody> </table>	Criteri	Punteggi	<b>1. Esperienze dei componenti del team sulla base della tabella</b>	<b>60</b>	✓ Numero e tipologia di incarichi di assistenza tecnica svolti nell'ambito di Progetti di cooperazione e/o Programmi comunitari	Max 20	✓ Numero e tipologia di studi/ricerche redatti in tema di accessibilità a grandi poli generatori di traffico e/o poli di interscambio	Max 20	✓ Numero e tipologia di studi/ricerche redatti relativamente a indagini sugli spostamenti sui vari modi di trasporto (ripartizione modale)	Max 20	<b>2. Servizi aggiuntivi</b>	<b>20</b>	✓ Numero e tipologia delle risorse aggiuntive nel team rispetto al minimo richiesto	Max 20	<b>TOTALE</b>	<b>80</b>
Criteri	Punteggi																
<b>1. Esperienze dei componenti del team sulla base della tabella</b>	<b>60</b>																
✓ Numero e tipologia di incarichi di assistenza tecnica svolti nell'ambito di Progetti di cooperazione e/o Programmi comunitari	Max 20																
✓ Numero e tipologia di studi/ricerche redatti in tema di accessibilità a grandi poli generatori di traffico e/o poli di interscambio	Max 20																
✓ Numero e tipologia di studi/ricerche redatti relativamente a indagini sugli spostamenti sui vari modi di trasporto (ripartizione modale)	Max 20																
<b>2. Servizi aggiuntivi</b>	<b>20</b>																
✓ Numero e tipologia delle risorse aggiuntive nel team rispetto al minimo richiesto	Max 20																
<b>TOTALE</b>	<b>80</b>																
<b>Pesi</b>	<p>Si indicano i seguenti pesi per la valutazione dell'offerta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 20% offerta economica</li> <li>• 80% offerta tecnica</li> </ul>																